

# DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

(ZADÁVACÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : Modernizace 2 výtahů v bytovém domě  
Děčín, Dvořákova 1330/22 (výtah pravý + levý)

Investor : Statutární město Děčín, Magistrát města Děčín  
405 38 Děčín IV – Podmokly, Mírové náměstí 5/1175

Zadavatel : Statutární město Děčín, Magistrát města Děčín  
405 38 Děčín IV – Podmokly, Mírové náměstí 5/1175

## 1. Popis staveniště

Staveniště je stávající bytový dům v Dvořákově ulici č.p.1330 v Děčíně. Přístup do domu je stávajícím vchodem ze stávající komunikace. Objekt je připojen stávajícími přípojkami inženýrských sítí (elektro, voda, kanalizace, plyn). Výtahové šachty se nachází uvnitř budovy v prostoru schodiště s nástupišti umístěnými na chodbách budovy. Jeden výtah je v levém schodišti a druhý v pravém schodišti.

## 2. Zásady celkového architektonického a výtvarného řešení stavby, dodržení požadavku památkové péče.

Jedná se o výměnu výtahů ve stávajícím objektu do původní výtahové šachty a strojovny. Pro stavbu jsou k dispozici stávající vnitřní rozvody inženýrských sítí v objektu. Navržené řešení nového výtahu je v souladu se záměry požárního posouzení objektu, nový výtah je navrhován jako osobní výtah se strojovnou nad šachtou, který bude vybaven jako invalidní výtah dle vyhl. 398/2009 Sb a EN 81-70, rozměrově nelze zhotovit kabinu jako plnohodnotný invalidní výtah s ohledem na rozměry stávající šachty. Současný výtah je již opotřebovaný a nevyhovuje současně platným bezpečnostním předpisům na výtahy a potřebám zadavatele. Z původního výtahu nebude použit žádný díl, bude dodána kompletně nová technologie výtahu včetně elektroinstalace. Nový výtah je navrhován s automatickými kabinovými i šachetními dveřmi.

Stavebními úpravy budou minimální a nebude zasahováno do hlavních nosných konstrukcí objektu, dveřní otvory budou použity bez bourání a zvětšování, zatížení na stavební konstrukce se nezvyšuje. Dokumentace řeší instalaci nového osobního výtahu do stávající budovy, kde bude zařízení instalováno do prostoru původní zděné šachty. Výtah bude splňovat základní požadavky přílohy č.1 směrnice č. 95/16/ES (nařízení vlády č. 122/2016 Sb.), která stanoví technické požadavky na výtahy. Návrh technologie respektuje požadavky normy ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-21 a stavební uspořádání již vystavěné budovy a předpokládané používání výtahu v daném prostředí. Výtah bude koncipován tak, že svým vybavením umožní užívání i osobám s omezenou schopností orientace a pohybu dle vyhl. č.398/2009. Řízení výtahu bude v souladu s požadavky ČSN EN 81-73 (funkce výtahu při požáru).

Konstrukce, výroba a montáž výtahu bude provedena dle výrobní dokumentace, technické zprávy a výkresu dispozičního uspořádání výtahu od vybraného dodavatele výtahu, který v dokumentaci výtahu doloží minimálně následující doklady :

- prohlášení o shodě na výtah
- prohlášení o shodě použitých bezpečnostních komponent
- atesty bezpečnostních komponent
- technický popis výtahu a návod k používání
- knihu výtahu (pasport)
- dispoziční výkres výtahu
- statický výpočet výtahu
- elektrická schémata zapojení výtahu

Všechny šachetní dveře budou osazeny do stávajících dveřních otvorů. Podlahy v nástupních stanicích zůstanou původní, dojde jen k místní úpravě cca 0,2m od prahu nových automatických šachetních dveří. Elektroinstalace výtahu včetně revizní zprávy přívodního vedení pro výtah bude kompletně dodána vybraným dodavatelem výtahu. Případné odstranění závad na přívodním vedení zajistí investor.

## 3. Zásady celkového konstrukčního řešení stavebních objektů a jejich částí

Stávající objekt je 6-ti podlažní budova s jedním vchodem – výtahy mají 6 stanic. Původní strojovna výtahu se nachází nahoře nad výtahovou šachtou, přístup je po závěsném žebříku a poklopem do předmístnosti, do vlastní strojovny se vstupuje uzamykatelnými dveřmi. Výtahová šachta je v horní části odvětrávána do původní strojovny a ta je následně odvětrávána do vnějšího prostoru. Ve strojovně je montážní nosník 600kg.

## 4. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

- **Elektrická energie** – výtah bude napojen na stávající přívod do původní strojovny vybraný dodavatel zajistí revizi přívodu včetně revizní zprávy.
- **Vliv stavby na životní prostředí** – stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Komunální odpad vzniklý při výměně výtahu odstraní na své náklady zhotovitel díla. Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO. Povinnosti průvodce odpadu :
  - a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
  - b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11

- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- g) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dodavatel je povinen dle vyhl. č.381/2001 vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.)

## **5. Řešení bezbarierového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací**

V rámci výměny výtahů nebudou budovány žádné nové přístupové plochy a komunikace. Navržený výtah je vybaven a rozměrem dveří v souladu s požadavky vyhl. č.398/2009 Sb.a EN 81-70. Kabinu nelze ze stavebních důvodů zcela přizpůsobit požadavkům zmíněné vyhlášky. Navržena kabina 950 x 1200mm.

## **6. Zhodnocení provedených průzkumů**

Stávající objekt byl prohlédnut projektantem běžným vizuálním způsobem, stávající stavební konstrukce prostoru šachty a strojovny jsou bez zjevného narušení.

## **7. Údaje o vytyčení stavby - Stávající stavební objekt – není nutné vytyčovat**

## **8. Údaje o členění stavby na jednotlivé úseky**

Stavba nebude rozdělena na etapy, v jedné etapě bude realizována demontáž i montáž nového výtahu.

## **9. Údaje o výrobním zařízení a technologií výroby**

V objektu se neumístují výrobní zařízení.

## **10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby**

Stavba nebude mít na okolní provoz negativní vliv. V rámci provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyly stavbou zasaženy okolní prostory.

## **11. Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pacovníků**

Práce musí být prováděny v souladu s ustanovením vyhl. č. 591/2006 Sb.

Požadavky na zařízení staveniště:

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny, nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, která k nim vedou. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť. Materiály, stroje dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho těsné blízkosti.

## **12. Mechanická odolnost a stabilita stavby**

Danými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení mechanické odolnosti a stability objektu.

Původní výtah má nosnost 500kg, nový navrhovaný výtah 400kg, nový výtahový stroj je lehčí než původní.

## **13. Požárně bezpečnostní řešení**

Provedení výtahu – nový výtah bude dodán jako osobní výtah bez evakuačního provozu. Výtah bude označen tabulkami „Nepoužívat v případě požáru“. Funkce výtahu při požáru bude dle ČSN EN 81-73.

## **14. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí**

Při provozu výtahu nevznikají žádné odpady. Provozní náplně výtahu budou měněny v předepsaných termínech a odborně likvidovány servisní firmou. Nový výtahový stroj je navrhován jako bezpřevodový bez olejové náplně.

## 15. Ochrana proti hluku

Dodavatel musí zajistit, aby maximální hluk ve výtahové šachtě při průjezdu výtahu šachtou nepřesáhl hodnotu 75 dB a při otevírání a zavírání šachetních a kabinových dveří maximálně 60 dB. Obě uváděné hodnoty jsou měřeny vně výtahové šachty ve vzdálenosti do 1m. Zkoušku hluku zajistí dodavatel výtahu.

# TECHNICKÁ ZPRÁVA VÝTAHŮ

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PŮVODNÍCH VÝTAHŮ

Místo instalace :	Děčín, Dvořákova 1330/22	pravý + levý výtah
Typ :	TOV 500	
Výrobce :	Výtahy Velké Meziříčí spol. s r.o.	– rok výroby přibližně 1994
Provedení :	osobní trakční výtah, přímá instalace 1 : 1, neprůchozí kabina	
Nosnost :	500 kg – 6 osob	
Zdvih výtahu :	14,10 m	
Počet stanic :	6	
Počet nástupišť :	6	
Dopravní rychlost :	0,7 m/sec.	
Rozměr šachty :	šířka 1500 x hl. 1500mm (1480mm)	
Rozměr kabiny :	šířka 900mm x hl. 1300mm (ruční kabinové dveře)	
Šachetní dveře :	ruční jednokřídlové sv. rozměr 800 x v.2000mm	
Protiváha :	ocelový rám, výplň Fe + beton, celková hmotnost asi 750kg	
Řízení výtahu :	samostatné tlačítkové – vně přivolávače	
Výtahový stroj :	trakční převodový typ S4 – dvourychlostní motor – Ø725mm	
Výkon motoru :	5 /1,25kW - 14 A	
Omezovač rychlosti:	OR 4	
Nosná lana :	4x ocelové lano Ø10 mm – ČSN 024340.51 – instalace 1:1	
Vodítka kabiny :	T 90/70/15 – instalace podepřená na dno šachty	
Vodítka protiváhy :	T 50/50/5 – instalace podepřená na dno šachty	

## 2. SOUČASNÝ STAV

Jedná se o dva samostatné osobní výtahy umístěné v prefabrikovaných uzavřených šachtách uvnitř budovy a samostatných strojovně nahoře nad šachtou. Výtahové šachty jsou umístěné v prostorech levého a pravého schodiště s nástupišti na chodbách budovy. Poháněcí stroj umístěný ve strojovně nahoře nad šachtou je převodový typu S4 s dvourychlostním motorem a dvoučinnou brzdou. Stroj je umístěn na ocelovém roštu společně s odkláňecí kladkou. Zavěšení výtahů je přímé 1:1. Konzole vodítek kabiny i protiváhy jsou kotveny pomocí šroubů do zabudovaných "C" profilů ve stěnách výtahové šachty. Rok výroby výtahů nezjištěn, jedná se přibližně o rok 1994 a dodavatelem výtahů byly Výtahy Velké Meziříčí s.r.o. Výtahy jsou značně opotřebené, nespolehlivé a vykazují určitá bezpečnostní rizika způsobená nesouladem se současně platnými bezpečnostními předpisy na výtahy. Proto se zadavatel rozhodl k modernizaci výtahů výměnou za nové výtahy, které budou v souladu se všemi současně platnými předpisy na výtahy s ohledem na již vystavěnou budovu. Původní strojovny budou využity i pro nové výtahy, zadavatel nebude akceptovat návrh na bezstrojovné výtahy. V prohlubni pravé výtahové šachty se vyskytuje voda, což bude nutné vyřešit s dodávkou nového výtahu pomocí vsazeného ocelového kesonu dle přiloženého výkresu řešení. Výtahy jsou osazeny ručními kabinovými i šachetními dveřmi se samozavírači. Osvětlení šachty je nevyhovující a bude potřeba v rámci zakázky zhotovit nové. Osvětlení nástupišť opraví a případně zhotoví zadavatel tak, aby intenzita osvětlení na nástupišti byla minimálně 50 Lx.

Následuje fotodokumentace původního výtahu:



Strojovna výtahu – stroj S4 na roštu s kladkou



vstup do strojovny po závěs. žebříku poklopem a dveřmi



Kotvení vodiček v hlavě šachty



prohlubeň pravé šachty s výskytem vody



Vstupní poklop do strojovny v horní stanici



nástupiště v horní stanici



### **3. TECHNICKÝ POPIS PROVEDENÍ NOVÉHO VÝTAHU**

**Zadavatel požaduje instalaci výtahů minimálně následujících parametrů :**

Typ :	osobní výtah pro dopravu osob a osob a nákladů
Třída :	I. Dle ČSN ISO 4190-1
Nosnost :	400 kg – 5 osob
Dopravní rychlost :	1 m/sec.
Zdvih :	14,10 m (stávající)
Počet stanic :	6 (stávající)
Počet nástupišť :	6 (stávající)
Výchozí stanice :	přízemí - stanice 0
Počet jízd za hodinu :	min. 120
El. příkon :	max. 4 kW
Provedení výtahu :	- výtah splňuje normu ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21 - výtah splňuje Nařízení vlády č.122/2016 Sb.
Elektrická soustava :	3x 230/400V – 50Hz
Napájecí soustava :	3 NPE 50Hz 400V/TN-S

#### **ŠACHTA**

Rozměr šachty :	šířka 1500 x hloubka 1500 (1480)mm (stávající šachta)
Hloubka prohlubně šachty :	1650mm (stávající)
Výška hlavy šachty :	3600mm (stávající)
Provedení šachty :	samostatná uzavřená zděná šachta s nástupními stanicemi z jedné strany
Prostředí :	normální AA5 dle ČSN 33 200-5-51, teplota +5 až +40°C

#### **STROJOVNA**

Umístění :	nahoře nad šachtou v prostoru původní strojovny přístup do strojovny po závěsném žebříku poklopem do předmístnosti
------------	---

#### **KABINA**

Počet vstupů :	1
Rozměr kabiny š x h x v	min. 950 x 1200 x 2100 mm
Stěny kabiny:	ocelové s požadovanou pevností dle ČSN EN 81-20 povrch bude upřesněn po domluvě s vybraným dodavatelem
Osvětlení :	stropní led světla s požadovanou intenzitou dle ČSN 81-20
Podlaha :	odolná zátěžová krytina, protiskluzová
Tlačítkový ovladač :	provedení antivandal, nerez sloupek na celou výšku kabiny označení stanic 0, 1, 2, 3, 4, 5
Madlo :	ano - nerezové trubkové – umístění na boční stěně kabiny
Zrcadlo :	ano – na zadní stěně v horní polovině
Sedátko :	sklopné umístěné v blízkosti tlačítkových ovladačů, dle EN 81-70
Signalizace v kabině :	multifunkční display, hlasové oznámení příjezdu do stanice, komunikátor

#### **KABINOVÉ DVEŘE**

Typ :	automatické teleskopické 2-panelové (frekvenčně řízený dojezd)
Světlý rozměr dveří š x v :	min. 800 x 2000mm
Provedení :	nerez plech, povrch leštěný nebo dle dohody

#### **ŠACHETNÍ DVEŘE**

Typ :	automatické teleskopické 2-panelové
Světlý rozměr dveří š x v:	min. 800 x 2000mm
Provedení :	lakovaný plech, odstín dle výběru zadavatele
Požární odolnost :	min. EW15DP1
Poznámka :	požární odolnost dveří upřesní požárně bezpečnostní řešení (EW15DP1)

#### **POHON VÝTAHU**

navržen trakční bezpřevodový stroj s frekvenčně řízenými otáčkami,  
alternativně lze navrhnout i jiný typ pohonu – uveďte přednosti a výhody

#### NOSNÉ PROSTŘEDKY

v souladu s normou ČSN EN 81-20 čl.5.5.1 jsou navržena ocelová lana, průměr lan min. 8mm a lanový převod je na vybraném dodavateli, navrženo zavěšení kabiny i protiváhy 1:1, lana Ø10mm

#### ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA

Druh řízení : mikroprocesorové tlačítkové s možností sběrného řízení směrem dolů

Elektrovýbava : vážící zařízení proti přetížení, revizní jízda na střeše kabiny a v prohlubni šachty, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni, ALARM na střeše kabiny a v prohlubni šachty, osvětlení šachty, zásuvka 230V u stroje, v prohlubni šachty a na střeše kabiny

Ovladače a ukazatele v kabině tlačítka volby stanic s indikací záznamu s označením 0, 1, 2, 3, 4, 5  
Digitální ukazatel polohy a směru jízdy  
Tlačítko ALARM sdružené s ovládání interkomu  
Tlačítko znovuotevření a zavření dveří  
Indikace přetížení (světelná a zvuková)  
Interkom – automatizovaný systém komunikace na GSM  
Akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice (vypínatelný)

Ovladače a ukazatele ve st. provedení antivandal nerez  
Tlačítko volby s indikací záznamu  
Digitální ukazatel polohy a směru jízdy v každé stanici  
Umístění ovladačů v zárubni šachetních dveří

#### Poznámka :

Toto je obecná zadávací dokumentace s navržením možného technického řešení, které je možné změnit, přinese-li to zadavateli větší užitnou nebo technickou hodnotu zařízení. Změny je nutné v nabídce popsat a odůvodnit.

Před realizací díla je nutné vlastní zaměření šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

#### 4. POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM

- a) Původní výtah bude kompletně demontován včetně zařízení strojovny. Původní kotvení vodiček výtahu, pokud nebude použito pro nový výtah, bude odstraněno, šachta bude vyčištěna, omítky vyspraveny a stěny opatřeny nátěrem zabraňujícím tvoření prachu. Šachta s prosakující vodou v prohlubni musí být odizolována, způsob izolace je na přiloženém výkresu (ocelový keson). Ve výtahové šachtě bude instalována **kompletně nová technologie** výtahu. Rozměry a konstrukčním provedením zařízení zabrání riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu. Vyjimku tvoří požární hlásiče a ventilační zařízení. Stěny, podlaha a strop šachty mají dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie výtahu. Přístup do prohlubně šachty výtahu bude řešen sklopným žebříkem umístěným na stěně šachty jehož poloha bude monitorována bezpečnostními spínači. Osvětlení šachty bude nové nebo opraveno původní tak, aby splňovalo předepsanou intenzitu. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná světla. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla nejméně 50Lx 1,0m nad střešou klece v její svislé projekci a nejméně 50Lx 1,0m nad podlahou prohlubně kdekoli může stát nebo se pohybovat osoba. Schodišťový přepínač bude umístěn ve strojovně výtahu, v ovladači servisní jízdy a v prohlubni šachty 1,0m nad úrovní nástupní podlahy. Poblíž přepínače osvětlení bude instalována zásuvka 230V. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory.
- b) Nový výtah bude využívat původní strojovnu nad výtahovou šachtou, která je dostatečně velká a bezpečná. Přístup do strojovny zůstává původní po závěsném žebříku poklopem do předsíně strojovny a následně dveřmi do strojovny. Tyto dveře budou nově osazeny kováním umožňujícím otevření zámku zevnitř i bez použití klíče. Ve strojovnách jsou osazeny montážní nosníky dostatečně dimenzované na udanou nosnost 600kg. Větrání strojoven je rovněž vyhovující stávajícími vyklápěcími okny. Pro nově navržené výtahy nebude nutné vrtat do stropu šachet nové otvory. Pokud by vybraný dodavatel použil jinou technologii a vrtal nové otvory, bude povinen zajistit statický posudek únosnosti stropu šachty. Nové stroje musí být osazeny na odpružených rámech pro snížení hlučnosti. Elektrické rozvaděče výtahu budou umístěny na stěnách strojoven, budou osazeny v uzavřených skříních a budou obsahovat řízení a signalizaci pro nouzový posun kabiny. Osvětlení strojovny musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. Hlavní vypínač je součástí dodávky výtahu, umístěn uvnitř původní strojovny, je uzamykatelný ve vypnuté poloze. Při vypnutí hlavního vypínače dojde k přerušení přívodu elektrické energie pro výtahový stroj, napájení osvětlení klece, zásuvek, nouzové signalizace a větrání klece přerušené není viz čl.5.10.5.1 EN 81-20. V rozvaděči výtahu musí být instalována zásuvka 230V a telefonní GSM modul, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahu s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahu. Na dobře viditelném místě nedaleko rozvaděče musí být umístěn ruční hasicí přístroj použitelný na hašení elektrických zařízení pod napětím. Ve strojovně výtahu nesmí být žádné cizí zařízení nepatřící k výtahu.
- c) Hlavní el. přívod- bude použit původní, dodavatel výtahu zajistí revizi tohoto přívodu a v případě závad nebo nevyhovující dimenze zajistí zadavatel jeho opravu nebo výměnu. (nebo dohodou) Jištění přívodu musí být provedeno jističem v hlavním nebo podružném rozvaděči typu 3f/B. Dimenze přívodního vedení bude dostatečná i pro nové zařízení. Hlavní vypínač výtahu musí být 4-polový uzamykatelný ve vypnuté poloze, umístění ve výšce 1,5m od podlahy v blízkosti

#### 5. KLASIFIKACE VÝROBKŮ TŘÍDY REAKCE NA OHEŇ (dle ČSN EN 13501-1)

Ocelový rám klece, stěny i střeška kabiny, ocelové šachetní i klecové dveře spadají do klasifikace výrobků třídy reakce na oheň A1



## 6. POZNÁMKY ZADAVATELE

Veškeré technické údaje, které nejsou specifikovány touto technickou zprávou musí splňovat základní bezpečnostní požadavky normy ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21 a přílohy č.1 nařízení vlády č.122/2016 Sb. Jiná řešení technologických detailů výtahu v nesouladu s harmonizovanými technickými normami budou uvedena v dokumentu „ANALÝZA RIZIK“. Dokument bude součástí technické dokumentace výtahu při jeho předání.

## 7. SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM

### **\*Nařízení vlády č. 122/2016 Sb.**

o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (účinnost od 20. 4. 2016).

### **\*ČSN EN 81-20/2015**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů

### **\*ČSN EN 81-21/2018**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů část 21 – Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

### **\*ČSN EN 81-50/2015**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Přezkoušení a zkoušky Část 50 Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

### **\*ČSN EN 81-73/2005**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – zvláštní použití výtahů pro dopravu osob nebo osob a nákladů – část 73: Funkce výtahu při požáru

## 8. PŘÍLOHY - VÝKRESOVÁ ČÁST

V příloze jsou výkresy stávajícího stavu a návrhy nového řešení. Tyto návrhy je možné měnit, pokud to ve svém důsledku přinese pro zadavatele zvýšení užitných hodnot výtahu. Tyto změny je nutné zvlášť popsat a odůvodnit v nabídce.

Při vlastní realizaci díla je nutné vlastní zaměření výtahové šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

Příloha č. 1 – půdorys šachty levého výtahu – stávající stav – výkres č. 21-01

Příloha č. 2 – půdorys šachty pravého výtahu – stávající stav – výkres č. 21-02

Příloha č. 3 – půdorys strojovny levého výtahu – stávající stav – výkres č. 21-03

Příloha č. 4 – půdorys strojovny pravého výtahu – stávající stav – výkres č. 21-04

Příloha č. 5 – řez šachtou obou výtahů – stávající stav – výkres č. 21-05

Příloha č. 6 – půdorys šachty levého výtahu – navrhovaný stav – výkres č. 21-06

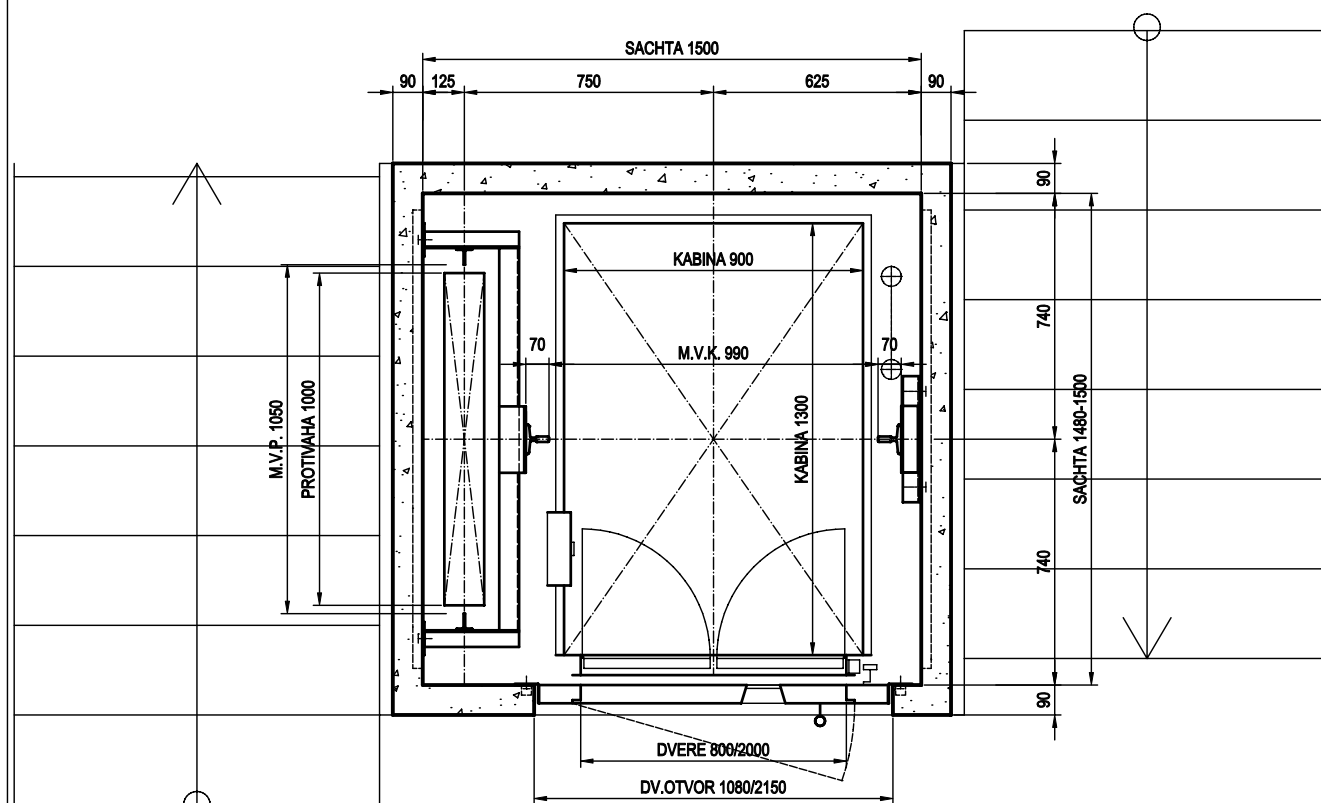
Příloha č. 7 – půdorys šachty pravého výtahu – navrhovaný stav – výkres č. 21-07

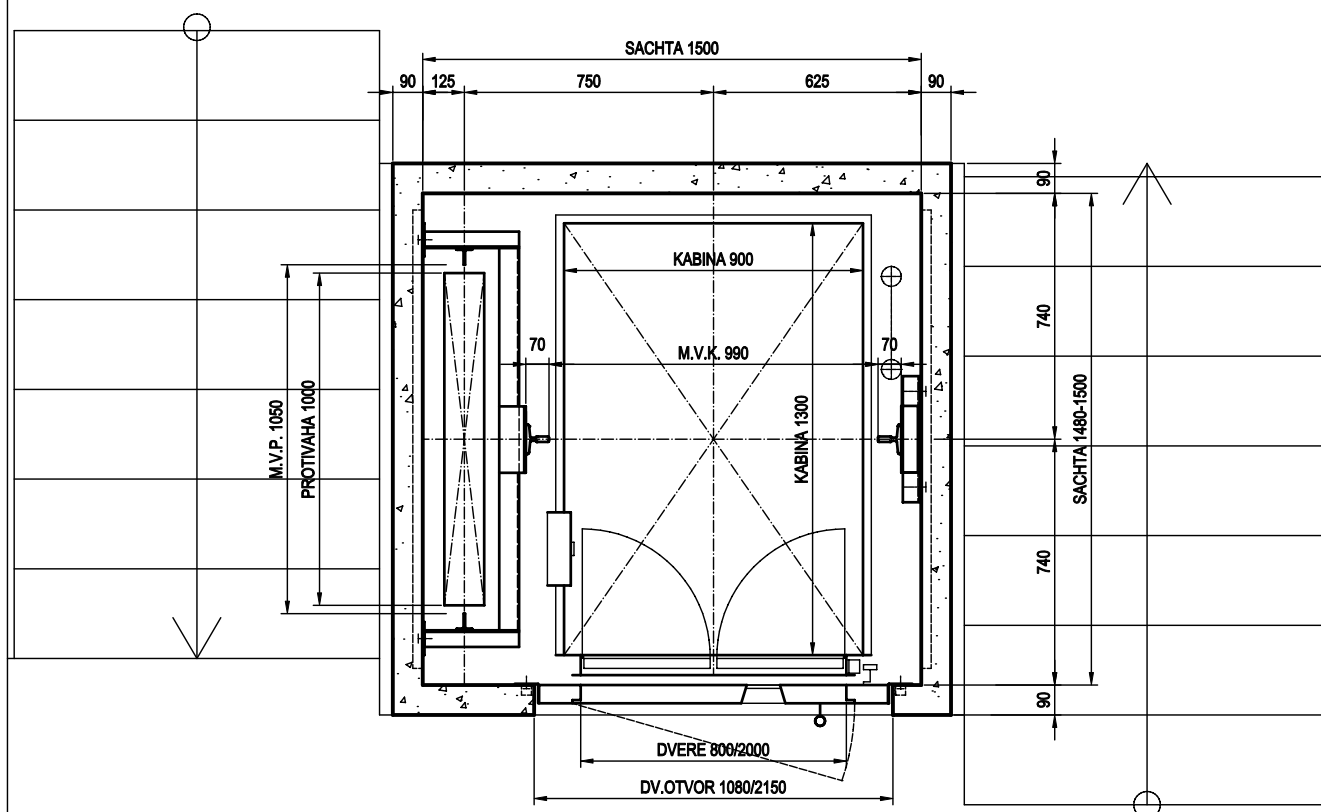
Příloha č. 8 – řez šachtou obou výtahů – navrhovaný stav – výkres č. 21-08

Příloha č. 9 – návrh instalace ocelového kesonu do prohlubně šachty – výkres č. 21-09

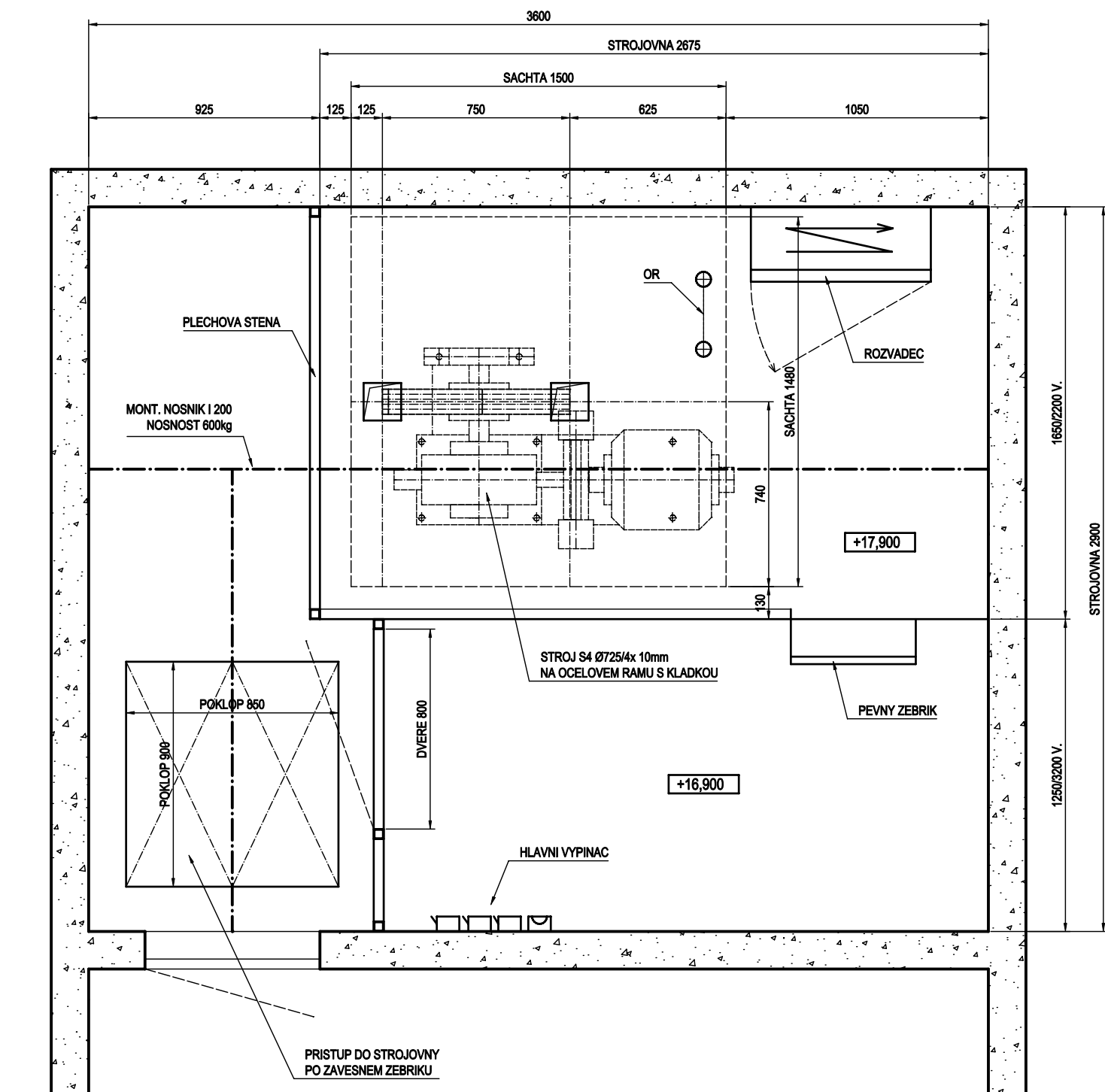
Příloha č. 10 – výkaz výměr díla (nabídkový rozpočet) – k doplnění

Zpracoval : Vladimír Kukla – autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb  
Dukelská 1360, 250 01 Stará Boleslav, IČO 13260693





HLAVA ŠACHTY : 3,60m  
PROHLUBEŇ : 1,65m



DOPRAVNÍ ZDVIH : 14,10m

POČET STANIC : 6

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

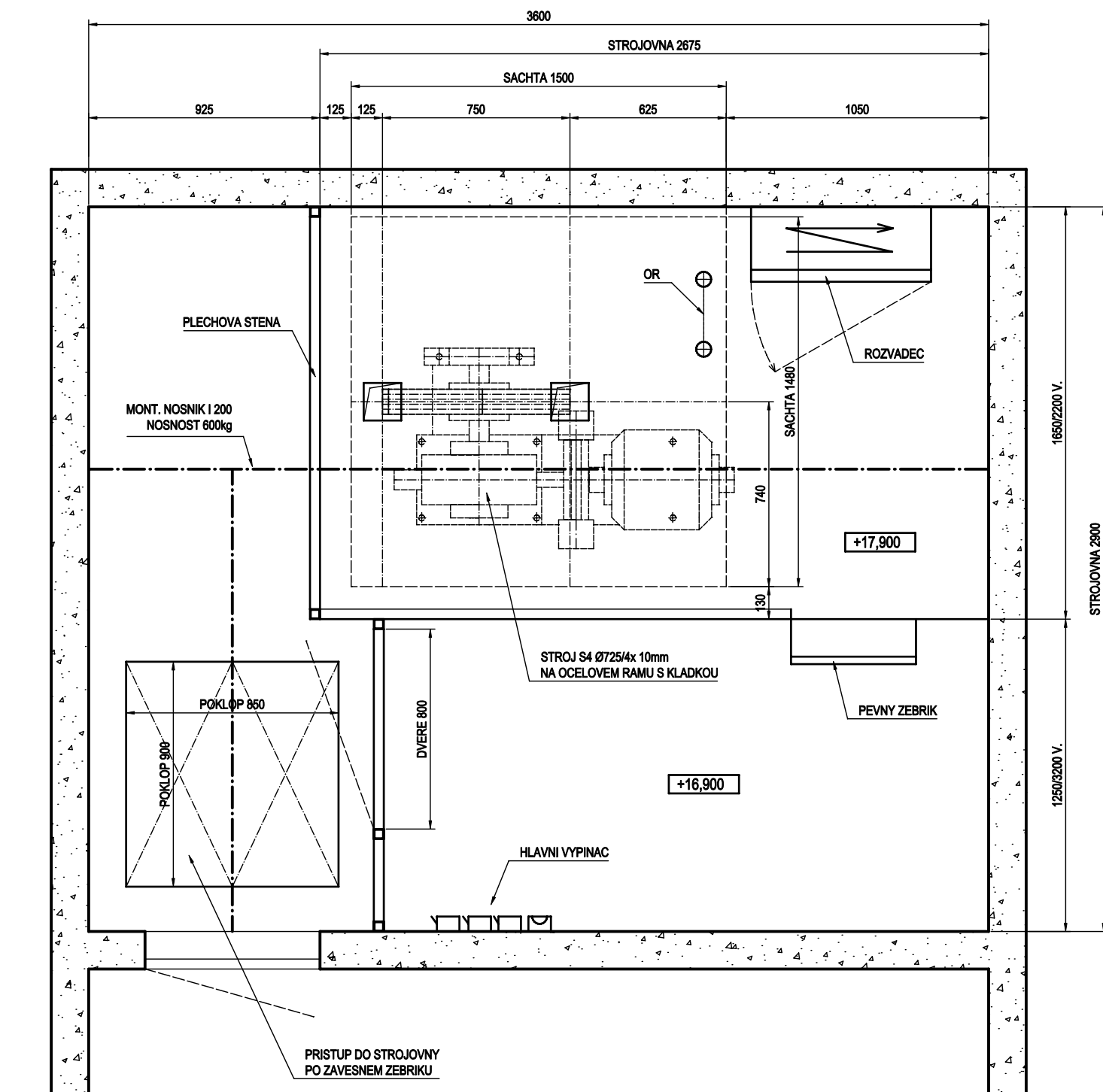
ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

PŮDORYS STROJOVNY - PŮVODNÍ STAV M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - TOV 500

Příloha č.3

DĚČÍN, DVOŘÁKOVA 1330/22 - levý výťah

21-03



DOPRAVNÍ ZDVIH : 14,10m

POČET STANIC : 6

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

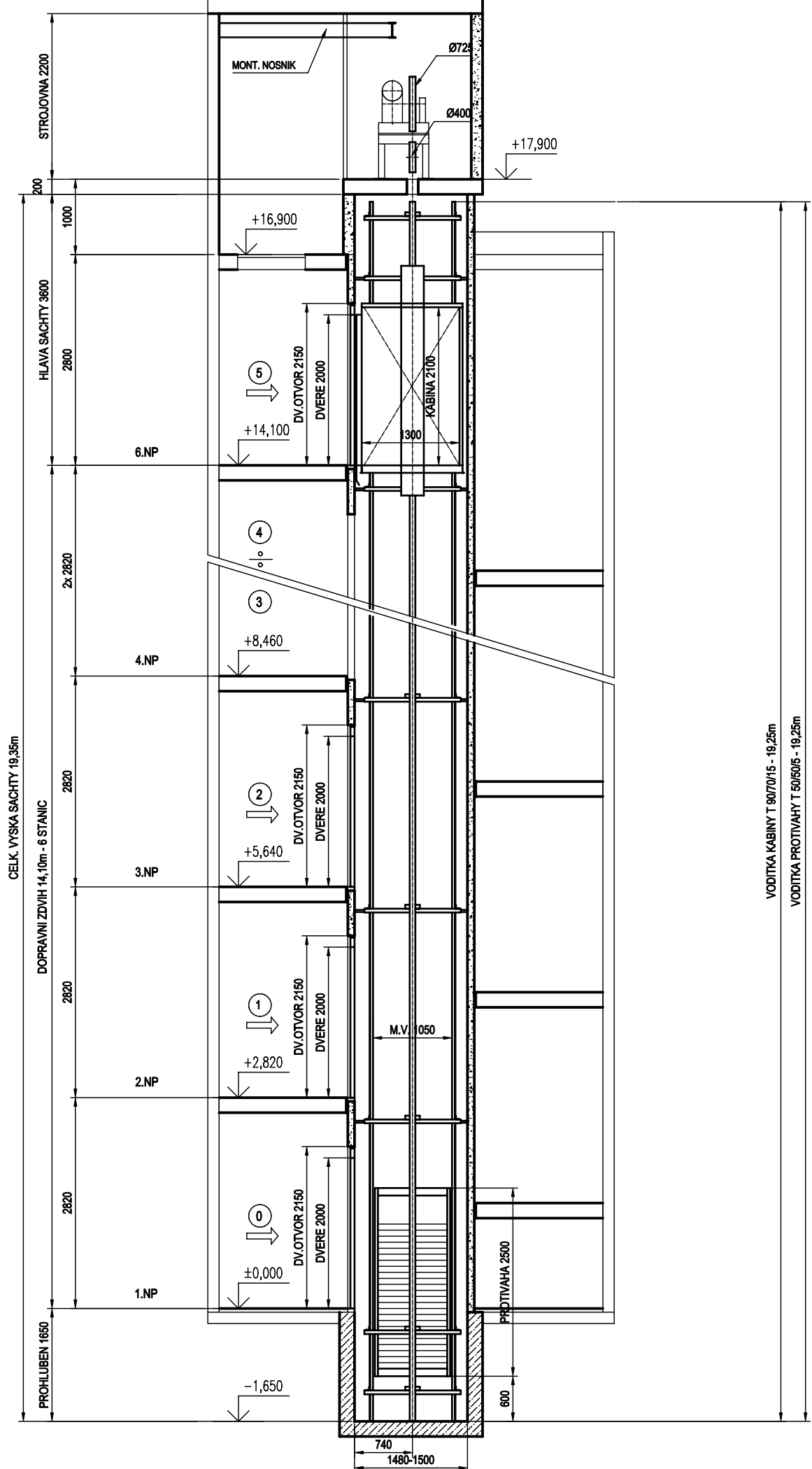
ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

PŮDORYS STROJOVNY - PŮVODNÍ STAV M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - TOV 500

Příloha č.4

DĚČÍN, DVOŘÁKOVA 1330/22 - pravý výtah

21-04



DOPRAVNÍ ZDVIH : 14,10m

POČET STANIC/NÁST. : 6 / 6

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

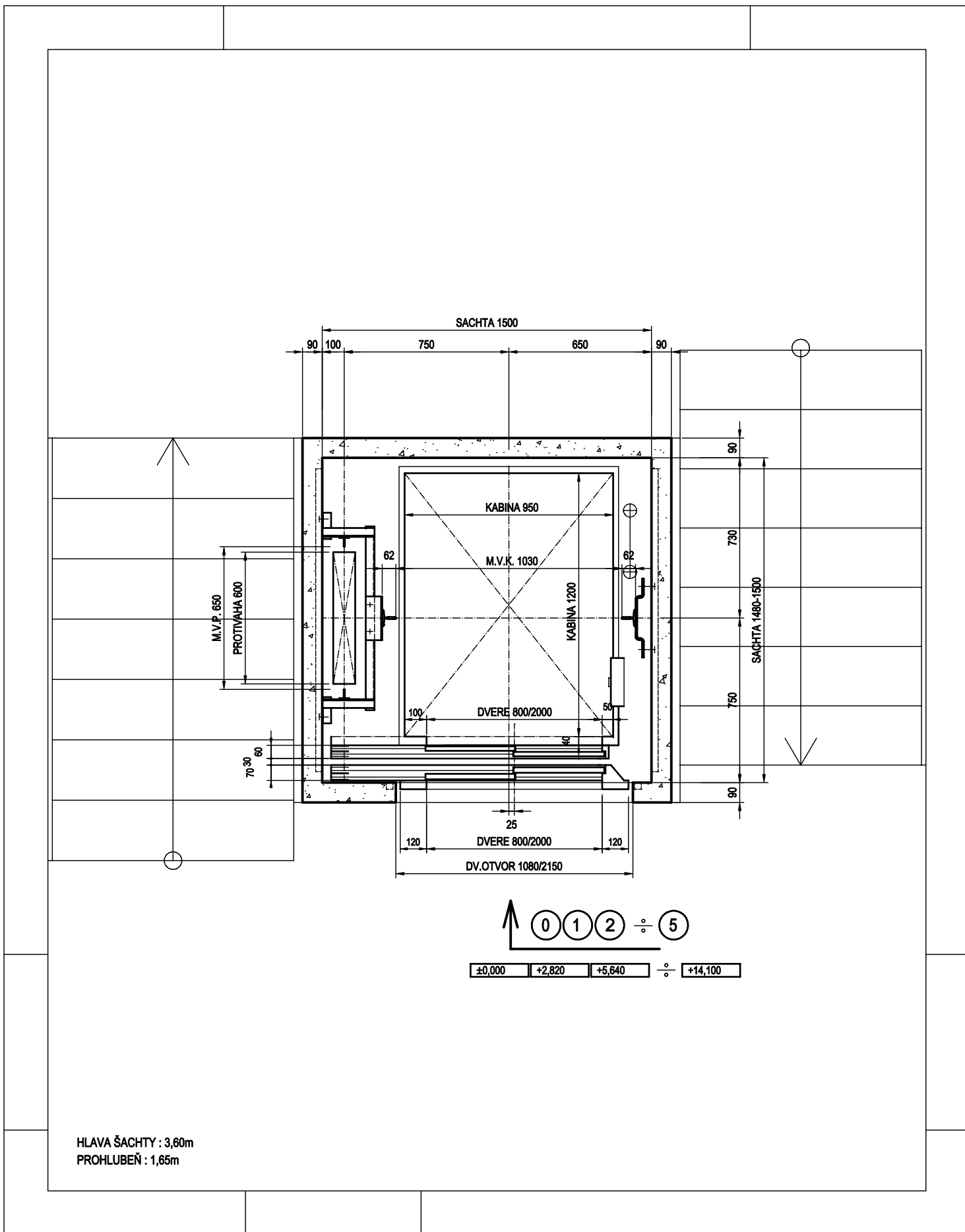
PŮVODNÍ ZKRÁCENÝ ŘEZ ŠACHTOU M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - TOV 500

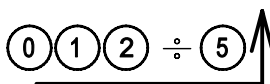
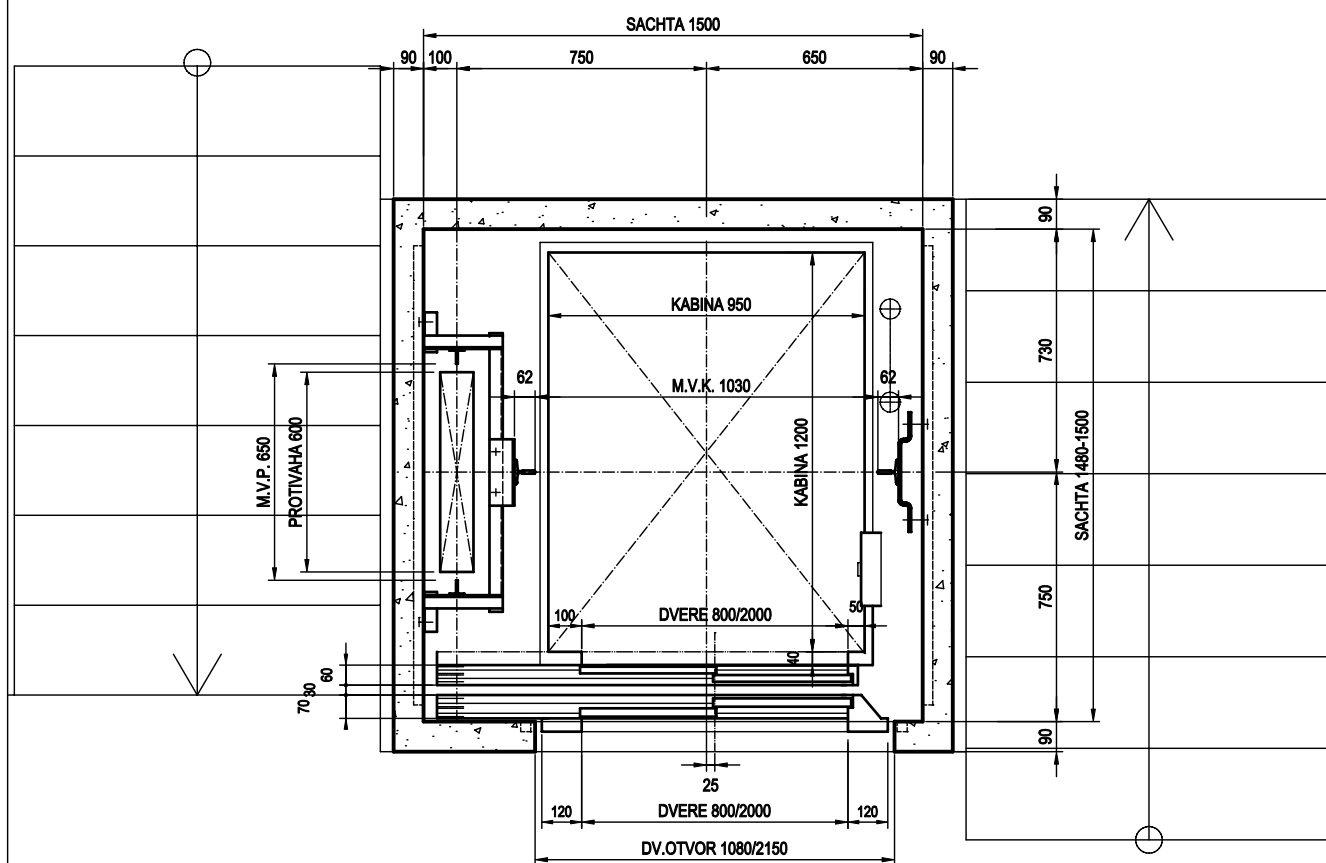
Příloha č.5

DĚČÍN, DVOŘÁKOVA 1330/22

21-05







±0,000	+2,820	+5,640	÷	+14,100
--------	--------	--------	---	---------

HLAVA ŠACHTY : 3,60m  
PROHLUBEŇ : 1,65m



21-09